

교외선 양주 서부 전철 연결선 추진

1. 분야	교통	2. 예산/비예산	예산
3. 완료시기	임기 후 완료	4. 추진부서(협조부서)	대중교통과
5. 계속/신규	계속	6. 공약수정 필요 여부	불필요
7. 법규 제.개정 필요성	불필요	8. 사전절차 이행	

공약목표

양주 서부지역 전철 사업추진, 교외선 연계

◆ 전철 3호선을 교외선과 연결하여 택지개발 및 도시개발사업 추진을 통한 양주 서부지역 발전 도모

공약이행 확인지표

확인 지표명	목 표	실 적	달성률(%)	목표달성 가능여부
서부지역 철도 연계	관계기관 협의			
	경기도 도시철도망 구축계획 반영			
	교외선 운행 재개			
전체 달성률(%)				

□ 사업개요

- 사업구간 : 고양 지축 ~ 양주 장흥
- 사업기간 : 2021. ~ 2030.
- 규 모 : L=3.7km, 정거장 2개소 신설

□ 추진실적

- 경기도 철도 기본계획 및 도시철도망 구축계획 연구 용역 착수 (2020.4.9.)
- “통일로선(삼송-금촌)” 제4차 철도망구축계획 검토사업 반영(※교외선 교차) (2021.5.)
- 「양주 장흥 공공택지지구(삼하리) 지정」(LH) (2021.10.26.)
⇒ 광역교통 대책 “지축~장흥” 철도 구축 반영 요청
- 경기도 도시철도망 구축계획 착수보고회 (2021.10.26.)

- 우리시 철도사업 3호선 연장(지축~장흥) 노선 건의 (2021.10.29.)
- 경기도 도시철도망 구축계획 용역 중간 점검 보고회 (2021.12.24.)
- 제안노선 검토 및 협의 (2022.1.20. 경기도, 양주시, 용역사)
- 도시철도망구축 계획 관련 현장 방문 (2022.3.29. 경기도)
- 국토부 및 경기도 방문, 3호선 연장 건의 (2022.8.)

□ 향후계획

- 경기도 철도 기본계획 및 도시철도망 구축계획 연구 용역 준공 (2023.5.)
- 교외선 운행 재개 (2024.12.)

□ 추진일정(분기별)

세부 추진상황	2022				2023				2024				2025				2026					
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4		
관계기관 협의	■																					
교외선 운행 재개													■									

□ 문제점 및 대책

- (문제점) 수요 부족으로 사업성이 낮아, 관계기관 협의에 어려움이 있음
- (대 책) 장흥지역 도시개발을 통해 이용수요 증폭 및 주변 역세권 사업 검토 추진(도시개발 부서 협업 필요)

□ 기대효과

- 경기 북부지역의 부족한 동·서 연결 광역 철도망을 회복하여 수도권 순환망 구축을 통한 수도권 주민 교통 불편 해소 및 정주 환경개선

공약사업 정책실명제	추진부서	대중교통과	과 장	남병길	☎ 8082-6600
			팀 장	전병익	☎ 8082-5931
			주 무 관	조정민	☎ 8082-5933