

<b>관리번호</b>	<b>GTX 노선의 양주역 정차</b>
103	

1. 분야	교통	2. 예산/비예산	예산
3. 완료시기	임기 내 완료	4. 추진부서(협조부서)	대중교통과
5. 계속/신규	계속	6. 공약수정 필요 여부	불필요
7. 법규 제.개정 필요성	불필요	8. 사전절차 이행	

### 공약목표

수원역~덕정역 구간으로 추진 중인 GTX에 양주역이 추가 정차될 수 있도록 함

◆ 국토교통부 및 우선 협상대상자인 현대건설과 지속 협의 추진

### 공약이행 확인지표

확인 지표명	목 표	실 적	달성률(%)	목표달성 가능여부
GTX-C 양주역 추가 정차	관계기관 협의 (국토부, 현대건설)			
<b>전체 달성률(%)</b>				

#### □ 사업개요

- 사업구간 : 수원~삼성~양주(덕정역)
- 사업기간 : 2014. ~ 2027.
- 규 모 : L=74.2km, 정거장 10개소, 차량기지 1개소
- 사 업 비 : 43,088억원(민자 50%, 국비 35%, 지방비 15%)

#### □ 추진실적

- 예비타당성조사 결과 통보 (2018.12.11.)
- 민자 적격성 검토 통과 (KDI) (2019.5.28.)
- 기본계획 수립용역 착수 (2019.7.5.)
- 민간투자 사업시행자 모집공고 (2020.12.)
- 민간투자 사업자 우선 협상대상자 현대건설 컨소시엄 선정 (2021.6.)
- 국토부 방문 양주역 정차 건의 (2022.8.)

연도별 추정사업비

(단위: 백만원)

구 분	총사업비	기투자	2022	2023	2024	2025	~2026.6	임기 후
계	4,308,800	-	-	11,183	986,057	986,057	986,057	986,058
국 비	127,600	-	-	127,600	345,120	345,120	345,120	345,120
도 비	323,160	-	-	27,343	73,954	73,954	73,954	73,955
시 비	10,000	-	-	846	2,289	2,289	2,289	2,287
기 타	2,467,560	-	-	208,783	564,694	564,694	564,694	564,695

※기타 : 민자사업자 및 타 지자체

향후계획

- 실시협약체결 (국토부↔현대건설 컨소시엄, 2023. 상반기)
- 공사 착공 (2023.12.)
- 공사 준공 (2027.12.)

추진일정(분기별)

세부 추진상황	2022				2023				2024				2025				2026			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
관계기관 협의																				

문제점 및 대책

- (문제점) 국토부 및 현대건설에서는 급행열차의 기능을 유지하기 위하여 기존 10개 정거장과 추가 3개소(왕십리역, 인덕원역, 의왕역) 외에는 추가 정차는 불가 하다는 입장  
 ※ 국토부 의견 : 양주역 정차 시 종점 변경(덕정역→양주역) 제시
- (대 책) 양주 역세권 개발, 테크노밸리 조성, 신도시 인구 유입 등 국토부 및 현대건설에 양주역 정차 필요성 건의

## □ 기대효과

- 양주역사는 우리시 시민 철도 이용률이 가장 높은 대표적인 역사로 다수의 대중교통 이용 편의 증진 기대

공약사업 정책실명제	추진부서	대중교통과	과 장	남병길	☎ 8082-6600
			팀 장	전병익	☎ 8082-5931
			주 무 관	조정민	☎ 8082-5933